

Limitazioni/restrizioni per l'accesso al centro storico.

Per Riga la partecipazione al Progetto Start è concentrata sullo scambio delle esperienze con altre città, sul miglioramento della conoscenza del personale locale e la necessità di approntare le limitazioni nel centro storico per il trasporto così come sulla conoscenza di proposte per il coordinamento di un servizio di distribuzione delle merci nella città. L'attività principale all'interno del Progetto Start consisterà nello studio di misure per la limitazione al traffico nel centro storico di Riga, una zona inclusa nel patrimonio dell'umanità dall'Unesco, per migliorare sia l'aria che le qualità ambientali in genere. Le limitazioni sono già state applicate in questa zona, ma senza un risultato soddisfacente. Con l'aiuto degli esperti delle altre città e delle loro esperienze, le nuove soluzioni possibili saranno discusse al Progetto di Lavoro da pari a pari organizzato a Riga nel mese di giugno del 2006. In più Riga studierà la possibilità di sviluppare un centro logistico per il trasporto cittadino. La rete locale del trasporto che deve essere formata si pensa che abbia un'influenza positiva sulle nuove limitazioni, in quanto vedrà la partecipazione dei rappresentanti dell'associazione lettone dei rivenditori, l'autorità portuale de Riga, l'associazione lettone del trasporto, la direzione lettone di sicurezza di traffico stradale, e di altri operatori del mercato del trasporto merci.

Olita Spruge
Riga City Council, Traffic Department
+ 371 7012712
olita.spruge@riga.lv



START – Soluzioni future per il trasporto merci.

Un'organizzazione efficace del trasporto merci è da considerarsi cruciale per la vitalità dei centri urbani delle città europee. Tuttavia, l'attuale distribuzione delle merci provoca troppe emissioni inquinanti e non è necessariamente efficiente dal punto di vista dei consumi energetici. Contemporaneamente al progetto a lunga scadenza di limitare il bisogno complessivo di trasporti, le città aderenti al Progetto Start, Bristol, Goteborg, Ljubljana, Ravenna e Riga cercheranno di trovare soluzioni a breve termine combinando limitazioni al traffico, centri logistici per il consolidamento dei carichi e incentivi per veicoli puliti. Tali misure andranno a beneficio sia degli operatori commerciali che dei cittadini, in quanto renderanno la distribuzione delle merci meno onerosa dal punto di vista dei consumi energetici e contribuiranno alla riduzione dell'emissione di sostanze che provocano aria inquinata. L'approccio del Progetto Start è basato su di una stretta collaborazione fra Autorità Locali, società commerciali del settore trasporto e operatori vari che dovrà essere formalizzata in reti locali per il traffico, che andranno a costituirsi in ogni città-partner. Queste reti dovranno calendarizzare riunioni periodiche nel corso delle quali si discuterà delle attività e dei progressi raggiunti dal Progetto Start.



Short Term Actions to Reorganize Transport of goods

Intelligent Energy Europe

Il Progetto Start è coordinato dall'Autorità per il Traffico e i Trasporti Pubblici della Città di Goteborg.
Per maggiori informazioni consultate il nostro sito web: www.start-project.org oppure contattate:
Lisa Sundell: + 46 / 31 61 37 24 lisa.sundell@tk.goteborg.se
Jenny Siira: + 46 / 31 61 22 84 jenny.siira@tk.goteborg.se

Short Term Actions to Reorganize Transport of goods

L'avvio del progetto START in Goteborg.

Il Progetto Start, un progetto co-finanziato nell'ambito del programma Energia Intelligente Europea della Commissione Europea, ora è cominciato ufficialmente. Il 23/24 febbraio i partners di cinque città europee: Bristol, Göteborg, Ljubljana, Ravenna e Riga si sono riuniti in Göteborg per illustrare il progetto e scambiarsi le esperienze su come effettuare le attività all'interno del progetto per realizzare ognuna il proprio obiettivo: rendere il trasporto delle merci nelle città più efficienti dal punto di vista energetico. Per promuovere il cambiamento e guadagnare l'accettazione dei soggetti interessati, la cooperazione fra tutti gli attori in causa è cruciale. Le attività all'interno del progetto quindi saranno formate dopo consultazione all'interno delle reti locali del trasporto che devono essere formate in ogni città. Le reti locali del trasporto sono una forma particolare di cooperazione fra i soggetti attivi del settore locale del trasporto. Le città stanno attivando le reti a livelli differenti, alcuni già hanno stabilito la collaborazione con l'industria del trasporto mentre altre stanno partendo da zero. Le attività nelle reti quindi



differiranno tra loro così come gli obiettivi che desiderano realizzare. Durante il meeting di inaugurazione il Consiglio Comunale della città di Bristol ha condotto la discussione basata su alcuni dei punti chiave dalla loro esperienza sulla formazione di una rete locale. Exel, come rappresentante degli operatori del trasporto, ha precisato che collaborare ad una rete può aiutare i partners a limitare alcuni dei problemi che affrontano potendo influenzare le politiche locali. Il delegato del sindaco di Goteborg Anneli Hulthén ha espresso il suo appoggio ed ha sottolineato l'importanza delle città che collaborano con il commercio di trasporto e le aziende riservate nel campo di trasporto e della logistica.



Il progetto di lavoro "da pari a pari" in Riga

Sarà tenuta a Riga la prossima riunione sul progetto Start che si terrà il prossimo 5 e 6 giugno 2006. La riunione sarà organizzata come progetto di lavoro "da pari a pari" in cui gli esperti dei vari partners verranno a contatto e discuteranno di un caso specifico. Il caso della discussione di questa riunione sarà il centro storico di Riga e come risolvere i relativi problemi riguardo la distribuzione del trasporto di una zona caratterizzata da edifici ravvicinati e da strade particolarmente strette. La discussione sarà moderata da ISIS - un istituto di ricerca con sede in Roma che all'interno del progetto Start è responsabile della valutazione del progetto. Le discussioni si riassumeranno in una relazione basata sulle esperienze delle città che partecipano al progetto.

Mario Gualdi
ISIS
+ 39 06 321 26 55
mqualdi@isis-it.com

bristol united kingdom

Tim Hapgood
Bristol City Council
+ 44 117 903 65 53
tim_hapgood@bristol-city.gov.uk

Ian Foster
DHL Exel Supply Chain
+ 44 208 606 30 00
ian.foster@exel.com



Sviluppo di un valido schema di consolidamento dei carichi.

Bristol è la più grande area urbana nella regione ad ovest del sud e fornisce un centro di industria, del commercio, della formazione e della cultura. Il Consiglio Comunale della città di Bristol è l'autorità locale con la delega per il trasporto, la progettazione e altri servizi pubblici con competenza su un'area urbana con una popolazione di circa 400.000 abitanti. Bristol è considerata attraente dagli operatori del mercato e negli ultimi anni ha visto la ricostruzione principale del centro cittadino e della zona del porto. Ciò ha contribuito ad un aumento dell'uso di tutti i modi di trasporto compreso causando problemi quali congestione del traffico ed inquinamento che devono essere affrontati per mantenere la vitalità della città. Come componente del Progetto Start, Bristol spiegherà le misure introdotte nella limitazione al traffico, le misure di controllo dell'accesso al centro cittadino, minimizzando l'impatto del traffico insieme con la ricostruzione della zona di shopping del centro. Il consiglio Comunale di Bristol, in collaborazione con gli esperti di DHL Exel, è responsabile del funzionamento dello schema di consolidamento del trasporto in città. Con il Progetto Start si intende sviluppare questo schema offrendo ai fruitori i servizi quali l'immagazzinamento e lo sviluppo della distribuzione di collettame al dettaglio. Il Consiglio Comunale ed Exel ospiteranno la prossima riunione di Start per un Progetto di Lavoro sulla collaborazione fra i soggetti interessati nella distribuzione delle merci il 30 novembre 2006. I partners e gli esperti del settore trasporti coinvolti in Start parteciperanno per condividere le loro esperienze e conoscenze.

Scambio di esperienze per trovare nuove soluzioni a nuovi problemi.

Ljubljana ha sviluppato un grande incremento di traffico merci da quando la Slovenia fa parte della Comunità Europea, con tutti i relativi problemi nel campo del trasporto merci cittadino. Ljubljana non ha precedenti esperienze per il management della logistica cittadina e la sua funzione nel Progetto Start è quella di raccogliere tutti gli elementi possibili dal racconto dei partners più esperti. In quest'ottica Ljubljana si avvale dell'aiuto del Prometni Institut, un istituto di ricerca locale specializzato nel settore del trasporto merci.

Nel Giugno 2007, un Progetto di Lavoro "da pari a pari" sarà organizzato in Ljubljana, dove gli esperti delle altre città cercheranno di trovare le giuste soluzioni per un modello di logistica cittadina adatto alla città.



ljubljana slovenia

Milos Bajt
City of Ljubljana
milos.bajt@ljubljana.si
+ 386 1 306 17 56

Blaž Jemensek
Prometni Institut Ljubljana
blaz.jemensek@prometni-institut.si
+ 386 1 291 46 23



göteborg svezia

Hanna Johansson
City of Göteborg
Göteborgs Stad Trafikkontoret
hanna.johansson@tk.goteborg.se
031-61 21 58

Hans Ljungberg
Sveriges Åkeriföretag Västra Götaland
hans.ljungberg@akeri.se
031-58 51 00



sviluppare la zona di traffico limitato.

Goteborg è, quale seconda più grande città in Svezia e in qualità di hub con il più grande porto nella regione nordica, costretta ad affrontare un aumento continuo nei movimenti di trasporto in generale e nel trasporto di merci in particolare. Per trovare le soluzioni a questo problema una zona a traffico limitato è stata introdotta in 1996 nel centro urbano con le limitazioni di accesso per i veicoli diesel pesanti più vecchi di 8 anni. Nel Progetto Start Göteborg ha intenzione di sviluppare le zone all'interno della zona a traffico limitato, combinando nuove limitazioni all'accesso al traffico con un sistema in grande scala in grado di incentivare un aumento del fattore di carico. In più uno schema di consolidamento per migliorare il fattore del carico sarà sviluppato sulla parte nord del fiume di Göteborg. Per ottenere il supporto e l'input dal settore dei trasporti l'Autorità per il Trasporto Pubblico partecipa al progetto in collaborazione con l'associazione svedese del trasporto su strada - per formare una rete locale del trasporto. Questa rete sarà la base nel lavoro di risoluzione dei problemi logistici nella città e la vetrina in cui gli sviluppi nell'ambito del Progetto Start saranno continuamente discussi.

Implementare un sistema automatico per il controllo del traffico.

Prendendo in considerazione la struttura specifica della nostra economia regionale, con una forte domanda di viaggi tramite veicoli commerciali e le relative conseguenze sullo sviluppo urbano, se ne ricava quale priorità possa avere prendere decisioni relative al traffico da parte dell'Amministrazione Comunale. Nel centro urbano di Ravenna la situazione relativa ai veicoli impegnati nel trasporto è problematica, con un aumento dell'inquinamento provocato dai veicoli e con gli stessi spesso parcheggiati illegalmente o disposti in doppia fila. La città di Ravenna nel Progetto Start cercherà di riorganizzare la regolazione della limitazione di accesso al centro urbano per il trasporto di merci, che sarà rafforzata tramite un sistema automatico di "griglie di controllo" all'entrata. Queste regolazioni saranno applicate congiuntamente alla promozione dei veicoli puliti e allo sviluppo di un nuovo schema di consolidamento dei carichi. Ravenna effettuerà le attività all'interno del Progetto Start con il supporto di ITL, un istituto per trasporto e logistica con lo scopo di contribuire allo sviluppo e alla promozione della logistica e dei sistemi di trasporto in Emilia-Romagna e del consorzio del trasporto CONSAR.

ravenna italia

Ennio Milia
Municipality of Ravenna
+ 39 05 44 48 25 41
emilia@comune.ra.it

Guido Ferilli
ITL
+ 39 05 44 25 85 37
ferilli@economia.unibo.it

William Bissoni
CONSAR
+ 39 05 44 46 91 11
w.bissoni@consar.it

